# Risques inhérents aux parcours aériens (via ferrata, tyrolienne, etc.)

### I. Risques inhérents aux conditions météorologiques

1. Malaises causés par le soleil (coups de soleil, coups de chaleur, déshydratation)
2. Malaises causés par le froid (hypothermie, engelures)
3. Blessures causées par une chute au sol due à une surface mouillée par la pluie
4. Chute causée par des bourrasques
5. Foudre
6. Tempête avec précipitations violentes et soudaines

### II. Risques inhérents à l’environnement

1. Blessures causées par un arbre ou une branche qui tombe
2. Entorses et chutes sur un terrain accidenté
3. Piqûres d’insectes (abeilles, guêpes, moustiques, mouches à chevreuil, etc.)
4. Coupures causées par des bouteilles de vitre brisées (vandalisme)
5. Herbe à puce

### III. Risques inhérents à la pratique de l’activité

1. Vertige
2. Coincement de cheveux dans l’équipement (poulie, mousqueton, enrouleur, dérouleur)
3. Coincement d’un doigt dans l’équipement (poulie, mousqueton, enrouleur, dérouleur)
4. Chutes à la suite d’une mauvaise manœuvre
   * Du haut des plateformes
   * Lors d’une traversée
   * Lors de la montée ou de la descente d’un parcours
5. Chutes à la suite d’une mauvaise utilisation
   * Du haut des plateformes
   * Lors d’une traversée

* Lors de la montée ou de la descente d’un parcours

1. Chutes à la suite d’un bris d’équipement ou d’un manque d’entretien
   * Bris de points d’ancrage
   * Bris d’arbres retenant les points d’ancrage
2. Brûlure d’une main sur les câbles et les cordages
3. Blessures dues à un coup (ecchymoses)
4. Étirements musculaires
5. Collisions avec les plateformes d’atterrissage des tyroliennes
6. Manœuvres de dépassement (personnes pressées voulant passer devant)
7. Complications médicales causées par le stress ou la peur
8. Faiblesse musculaire (incapacité physique à terminer le parcours)

**IV**. **Risques inhérents à la clientèle**

1. Incompréhension des panneaux de signalisation
2. Surplus de poids empêchant le port sécuritaire du harnais
3. Taille trop petite empêchant le port sécuritaire du harnais
4. Utilisation hors des heures d’ouverture
5. Bris causé par un trop grand nombre d’utilisateurs sur les plateformes ou les ponts (non-respect des consignes)

Contenu élaboré en collaboration avec le comité « Parcours aériens » d’AEQ.

Cette liste a été élaborée à titre indicatif et ne prétend pas être exhaustive ou limitative.

Le contexte et la gestion du risque peuvent varier en fonction de différents facteurs.